

市轨道交通公司收件登记
第0035号 共1件
2009年7月24日

国家发展和改革委员会文件

发改基础[2009]1919号

印发国家发展改革委关于 审批东莞市城市轨道交通近期建设规划 (2009-2015年)的请示的通知

广东省发展改革委：

《国家发展改革委关于审批东莞市城市轨道交通近期建设规划(2009-2015年)的请示》(发改基础[2009]1495号)业经国务院同意，现印发你们，请按照执行。

具体建设项目的可行性研究要严格执行国务院批准的建设规划。按照经济、实用、安全的原则，进一步细化建设方案和资金筹措方案，努力提高规划、设计和施工水平，优化运营组织模式，改革建设经营管理体制，提高管理水平和效益，强化安全监管措施，确保建设项目顺利实施。

附：发改基础[2009]1495号文件





国家发展和改革委员会文件

发改基础[2009]1495号

张平签发
(仇保兴已会签)

国家发展改革委关于审批东莞市城市轨道交通 近期建设规划(2009-2015年)的请示

国务院：

广东省发改委报来《东莞市城市快速轨道交通建设规划》，要求审批。对此，我委委托中国国际工程咨询公司进行了评估，并会同住房城乡建设部进行了审核。现将有关情况和我们的意见报告

- 1 -

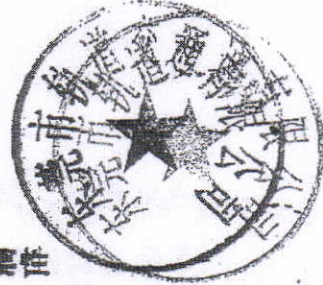
中心地位,在松山湖区域培育教育、研发、物流职能和高科技产业,推动五大片区整合,加强片区中心与区域、片区中心之间的联系。预计到2020年,城市人口达到1000万人左右,城镇化率达到85%左右,建设用地规模总量约为1000平方公里。交通方面,将构筑与城市空间发展相适应的高效率、可持续发展的一体化综合交通运输体系,实现“内聚外联共成网、客运货运各畅通”的发展目标。

为了缓解城市公共交通压力,完善综合交通体系,引导城市结构调整、空间布局优化和城市规划的实施,促进经济社会可持续发展,东莞市发展城市轨道交通是必要的。按照国办[2003]81号文件确定的发展城市轨道交通的基本要求,从城市人口规模、经济总量、财政收入以及城市主要路段交通流量等情况看,东莞市也已具备发展城市轨道交通的基本条件。

二、东莞市城市轨道交通线网规划及近期建设规划

东莞市域城镇体系规划确定未来交通发展思路是:大力发展公共交通,优化城市客运结构,形成与城市土地利用相协调的交通运输模式,建立以轨道交通为骨干、公共交通为主体,融个体交通于一体的多元化客运交通体系。到2020年,城市公交出行量将占总出行量的20%~25%,在市域主要交通走廊上轨道交通方式占公共交通的比例不低于25%。

根据城市发展要求,东莞市提出的城市轨道交通线网规划由4条线路组成,线路总长度194公里,设车站55座,其中主要换乘枢纽车站9座。线网规划中,R1线连接西北片区、中部



如下：

一、东莞市发展城市轨道交通的必要性

东莞市位于广东省中南部、珠江口东岸，是重要的现代制造业基地，行政区面积 2465 平方公里，下辖四区、28 镇。2008 年末，东莞市常住人口 698 万人，其中户籍人口 173 万人，外来暂住人口 525 万人，建成区面积 681.85 平方公里。2008 年，东莞市实现国内生产总值 3710 亿元，地方财政一般预算收入 208.8 亿元。

改革开放以来，东莞市充分利用区位优势实现了经济快速增长，城市发展逐步形成市区组团、虎门长安组团和常平镇组团三大城镇群。近年来，由于东莞市城镇密集而城市空间布局分散、人口规模扩大而建设用地较少，城市主要交通走廊承担了过境与市内交通、货运与客运交通等多种功能，交通拥堵问题日益严重。东莞市机动车数量增长十分迅速，2003 年至 2008 年机动车保有量年均增长 6.2%，2008 年达到 128 万辆，其中小汽车保有量年均增长 20.5%，2008 年达到 65.1 万辆。城市交通机动化趋势的加快，进一步加剧了道路交通拥挤程度。根据调查，东莞城区对外交通主要道路饱和度在 0.85 以上，中心城区交叉路口三分之一处于拥挤或严重拥挤状态。

根据《东莞市市域城镇体系规划(2005-2020)》，东莞市城市发展总体目标为：现代制造业名城，珠三角核心地区的重要城市，可持续发展的和谐城市。城市规划形成由复合型专业中心、生态组团支撑、五大片区组成的生态型空间结构，近期强化主城区整治。

